



Dotyczy: Wyjaśnienia i modyfikacje treści SIWZ w postępowaniu PN/44/FZP/FGE/2013 – Sukcesywna dostawa oleju napędowego /lekkiego/ dla statku rybackiego /przystosowanego do badań/ BALTICA / GDY – 100 /

W związku z otrzymanym pytaniem od Wykonawcy, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, tekst jednolity z 2013 r., poz. 907, w Zamawiającego, niżej przekazuję treść pytania i odpowiedzi. Równocześnie wprowadzone zostają stosowne modyfikacje załącznika C do SIWZ

Pytanie nr 1

1. w przypadku opóźnienia w zapłacie Armatora będzie można obciążyć odsetkami dopiero, gdy popadnie w zwłokę („zawinione opóźnienie”)
2. w par. 5 ust. 2 – podstawą do natychmiastowego wypowiedzenia umowy jest uznanie Armatora, nie ma procedury zweryfikowania jakości przez np. niezależnego inspektora, co jest standardem rynkowym
3. w par. 5 ust. 4 – nie jest jasne odwołanie do wartości z par 2 (czy chodzi o wartość maks. Zamówienia czy o wartość współczynnika)
4. w par. 7 ust. 1 pkt 2 – w kodeksie cywilnym nie ma definicji siły wyższej, w związku z tym w braku takiej definicji umownej może istnieć ryzyko, czy zmiana dokonana w oparciu o dane postanowienie umowy jest skuteczna na gruncie PZP

Odpowiedź:

Ad. 1 – zmiana zapisu § 5 ust. 1 poprzez zamianę w całym ust. słowa „zwłoki” na „opóźnienia”

Ad. 2 – zmiana zapisu § 5 ust. 2 poprzez zamianę na „ W przypadku, gdy **Armator** stwierdzi, że dostarczony towar jest złej jakości po zweryfikowaniu jakości przez np. niezależnego inspektora lub nie będzie dostarczony w uzgodnionym terminie, **Armator** zastrzega sobie prawo do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.

Ad. 3 - zmiana zapisu §. 5 ust. 4 poprzez zamianę słów „ określonej w § 2” na „ określonej w § 2 ust.2”

Ad. 4 –skreślenie zapisu § 7 ust. 1 pkt 2.

Dodanie nowego § 9 o treści :

„Siła wyższa.

1. Strony będą zwolnione od odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy, o ile niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania nastąpiło wskutek siły wyższej.
2. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie niemożliwe do przewidzenia, na które Strony nie mają wpływu i są przez Strony niemożliwe do pokonania, a w szczególności: klęski żywiołowe, wojny, zamknięcie granic, blokady dróg, nieprzewidywalne warunki fizyczne dotyczące transportu, a w szczególności opóźnienia transportowe i celne, szkody transportowe, w tym blokady dróg, ograniczenia czasowe w ruchu drogowym transportu ciężarowego, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub w części.
3. Strona, która zamierza żądać zwolnienia z odpowiedzialności z powodu siły wyższej zobowiązana jest powiadomić drugą Stronę na piśmie, w ciągu 2 dni od jej wystąpienia lub ustania.
4. Zaistnienie siły wyższej powinno być przez Stronę udokumentowane.”

Równocześnie zmienia się nr obecnego § 9 na § 10

w imieniu Zamawiającego

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Finansowych

mgr Rafał Geremek

Morski Instytut Rybacki Państwowy Instytut Badawczy
ul. Kołłątaja 1
81-332 Gdynia
Polska

tel.: +48 587 356 232
fax: +48 587 356 110
e-mail: sekrdn@mir.gdynia.pl