

**Gdynia: Przegląd i konserwacja silnika głównego na statku Baltica**  
**Numer ogłoszenia: 394004 - 2014; data zamieszczenia: 01.12.2014**

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Usługi

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy, ul. Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia, woj. pomorskie, tel. 58 7356100, 7356105, 7356108, faks 58 7356110 , strona internetowa [www.mir.gdynia.pl](http://www.mir.gdynia.pl)

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Inny: Państwowy Instytut Badawczy.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Przegląd i konserwacja silnika głównego na statku Baltica.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Usługi.

**II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** Przegląd i konserwacja silnika głównego na statku Baltica.

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 50.53.00.00-9.

**II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

SEKCJA III: PROCEDURA

**Tryb udzielenia zamówienia:** Zamówienie z wolnej ręki

- 1. Podstawa prawna**

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

- 2. Uzasadnienie wyboru trybu**

Firma H. Cegielski - Poznań S.A. jest producentem silnika 8S20 zamontowanego na statku Baltica GDY-100. Jest to prototyp silników serii S20, który jako jedyny z tej serii został przystosowany do napędu głównego statku z nietypowym regulatorem obrotów Heinzman STG 30-01 (prod. niemieckiej). Regulator ten nie był więcej stosowany w silnikach do napędu

głównego ze względu na jego wysoką awaryjność. Firma H. Cegielski - Poznań S.A. od 1993 roku świadczy MIR-PIB kompleksową usługę polegającą na doradztwie technicznym, przeglądach i naprawach silnika. Jako producent posiada wyłączność na dokumentację techniczną i technologiczną oraz oryginalne części zamienne. Tylko H. Cegielski - Poznań S.A. jest w stanie zrealizować zamówienie w sposób zapewniający bezpieczeństwo statku i jego załogi w morzu czego potwierdzeniem jest uznanie Towarzystwa Klasyfikacyjnego Polskiego Rejestru Statków (m. in. podczas wykonywania remontu nie jest wymagany bezpośredni nadzór Inspektora PRS). Dokładność i precyzja producenta silnika przedkładają się wprost na żywotność i parametry osiągane przez silnik. Ponadto firma H. Cegielski - Poznań S.A. nie ma innych przedstawicielstw w kraju, ani za granicą. Usług będących przedmiotem zamówienia nie może również świadczyć inny wykonawca z powodu braku oryginalnej, kompletnej dokumentacji technicznej i technologicznej. Z powyższych powodów przewidywane jest zawarcie umowy w trybie z wolnej ręki na podst. art. 67, ust.1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zmianami)

#### SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

#### NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA

- H. Cegielski - Service Sp z o.o., ul. 28 czerwca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań, kraj/woj. kujawsko-pomorskie.