

**Dotyczy: Wyjaśnienia nr 1 w postępowaniu PN/01/FZP/FGE/2015– Sukcesywne dostawy oleju napędowego (lekkiego) na statek rybacki, przystosowany do badań BALTICA GDY-100.**

W związku z otrzymanym pytaniem od Wykonawcy, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.), działając w imieniu Zamawiającego, niżej przekazuję treść pytań i odpowiedzi.

**Pytanie nr 1**

W celu rzetelnej kalkulacji ceny ofertowej Wykonawcy powinni stwierdzić, czy do wykonywanych dostaw w ramach przedmiotowego zamówienia będą zobligowani tworzyć i utrzymywać zapas obowiązkowy w 2016r. Znowelizowane przepisy regulujące tworzenie i utrzymywanie krajowych zapasów obowiązkowych wyłączają z tego obowiązku dostarczane w kraju paliwa przeznaczone na tzw. „międzynarodowy bunkier morski”. Dokumentami potwierdzającym takie przeznaczenie są kwity bunkrowe z naniesionymi oświadczeniem o numerze IMO bunkrowanego statku oraz informacją o jego porcie przeznaczenia.

W związku z powyższym, zwracamy się do Państwa z wnioskiem o wiążące wyjaśnienie treści SIWZ poprzez udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

- a) Czy zaopatrywany statek będzie zawijał po każdej pojedynczej dostawie w okresie objętym przedmiotowym zamówieniem do jakiegoś zagranicznego portu?
- b) Czy Zamawiający podpisze oświadczenia na kwicie bunkrowym zawierające informacje, iż portem przeznaczenia statku jest wskazany przez niego zagraniczny port?
- c) Czy statek Zamawiającego, na który będą realizowane dostawy objęte przedmiotem zamówienia posiada numer IMO (prosimy o jego podanie)?

W przypadku negatywnej odpowiedzi na którekolwiek z powyższych pytań, Wykonawca zgodnie z obowiązującymi przepisami dot. Zapasów obowiązkowych paliw ciekłych, będzie musiał tworzyć i utrzymywać odpowiedni zapas obowiązkowych paliwa od wykonanych dostaw w ramach przedmiotowego zamówienia, a w konsekwencji uwzględnić jego koszt w oferowanej cenie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający biorąc pod uwagę plan rejsów na 2015 rok nie planuje zawijać do portów zagranicznych. Jeżeli plan badań uległby zmianie i wykonanie badań na statku Baltica GDY-100 wymagałoby wpłynięcia do portu zagranicznego to Zamawiający zobowiązuje się poinformować Wykonawcę o takim zamiarze.

W związku z powyższym jeżeli zaistnieje sytuacja, w której statek Baltica GDY-100 będzie wpływał do portu zagranicznego to Zamawiający zobowiązuje się, że podpisze oświadczenie na kwicie bunkrowym zawierającym informację iż portem przeznaczenia statku jest port zagraniczny.

Statek Baltica GDY-100 posiada nr IMO 9032745.

W imieniu Zamawiającego

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Finansowych

*mgr Rafał Garemek*