

zawarta w dniu r. zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z 2013 r. poz. 907 z późniejszymi zmianami) pomiędzy:

Morskim Instytutem Rybackim –Państwowym Instytutem Badawczym z siedzibą w Gdyni, ul.Kołątaja1, NIP: 586-010-24-41, REGON: 000 144 733 zwanym dalej w treści umowy **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

DYREKTORA - PROF.dr hab. TOMASZA LINKOWSKIEGO

a Panem, zwanym dalej w treści umowy **Wykonawcą**.

§ 1. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na całorocznym nadzorze nad bezpieczeństwem i gotowością techniczną SY „STYNKA II” i łodzi motorowo-wiosłowej „STYNKA II/A,” stacjonujących w JKMW Kotwica w Świnoujściu ul. Steyera 6, zwanych dalej „Jednostkami”, stanowiących własność Zamawiającego oraz obsadzanie stanowiska kierownika jednostki w rejsach badawczych tych jednostek.

§ 2. Termin realizacji umowy.

Umowa obowiązuje od dnia 01.04.2015 r. do 31.03.2016 r.

§ 3. Wynagrodzenie za przedmiot umowy oraz warunki płatności.

1. Za wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z § 1 Wykonawca będzie otrzymywał umowne, ryczałtowe wynagrodzenie miesięczne:
 - 1) w wysokości PLN netto..... (słownie: ... PLN), tj. PLN brutto..... (słownie: PLN) za nadzór,
 - 2) oraz za każdy dzień pracy Kierownika jednostki podczas rejsu badawczego - PLN netto..... (słownie: PLN), tj. PLN brutto..... (słownie: za 1 dzień rejsu).
 - 3) w miesiącach w których jednostka odbywała rejsy z udziałem Wykonawcy, na fakturach należy wykazać oddzielnie pozycję za nadzór oraz za udział w rejsie.
2. Łączna, wartość umowy nie przekroczy kwoty..... PLN netto (słownie: PLN) tj. PLN brutto..... (słownie: PLN).
3. Kwota wynagrodzenia rozliczana będzie na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę na koniec każdego miesiąca. Fakturę należy wystawiać na adres: **Morski Instytut Rybacki – Państwowy Instytut Badawczy, 81-332 Gdynia, ul. Kołątaja 1, NIP: 586-010-24-41.** Na fakturze należy zamieścić nr niniejszej umowy tj. / FGE/NSW/2015
4. Wynagrodzenie określone w §3 ust.1 pkt. 1) i 2) płacone będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy , nr

w terminie 14 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT Zamawiającemu.

5. Za dzień zapłaty strony przyjmują dzień złożenia przez Zamawiającego w banku dyspozycji przelania środków na rachunek Wykonawcy.

§ 4. Obowiązki stron.

1. **Zamawiający** zobowiązany jest do:

- 1) dostarczenia do pracy łodzi posiadającej aktualne uprawnienia potwierdzone ważną Kartą Bezpieczeństwa,
- 2) zabezpieczenia środków technicznych i materiałowych niezbędnych do utrzymania bieżącej gotowości i sprawności jednostek pływających,
- 3) wykonywania zgodnie z obowiązującymi przepisami Polskiego Rejestru Statków okresowych przeglądów, atestacji i napraw,
- 4) zabezpieczenia na jednostkach właściwej ilości i jakości środków ratunkowych zgodnie z Kartą Bezpieczeństwa Żeglugi,
- 5) bieżącego aktualizowania wydawnictw nawigacyjnych (mapy, locje) niezbędnych do bezpiecznej żeglugi na wodach Zalewu Szczecińskiego i Zatoki Pomorskiej,
- 6) kierowania do pracy na jednostkach pływających zespołów badawczych, których członkowie posiadają aktualne szkolenia zgodnie z aktualnym Regulaminem pracy i przebywania na statkach Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego,
- 7) informowania Wykonawcy z minimum 24 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym rejsie jednostek z podaniem czasu i miejsca rozpoczęcia rejsu, rejonu i składu zespołu badawczego.

2. **Wykonawca** zobowiązany jest do:

- 1) przygotowania jednostki do przeglądu PRS, kontroli Urzędu Morskiego, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, Kapitanatu Portu itp.,
- 2) prowadzenia bieżącego nadzoru nad bezpieczeństwem jednostek w trakcie postoju w przystani w szczególności:
 - a) sprawdzania mocowania cum i odbijaczy,
 - b) sprawdzania zamknięć pomieszczeń,
 - c) w sytuacjach awaryjnych (sztorm, cofka), zamocowania dodatkowych cum, odbijaczy lub dokonania zmiany miejsca postoju jednostek,
 - d) uzupełniania stanu paliwa i olejów na jednostkach,
 - e) przygotowania jednostki do podniesienia z wody na sezon zimowy oraz zwodowania w okresie wiosennym,
 - f) w okresie zimowego postoju na łodzi obsługi i kontroli urządzeń grzewczych jednostki,
 - g) kierowania pracami na jednostce i nadzorowania pracy kierownika maszyn.
- 3) zatrudnienia na stanowisku Kierownika jednostki osoby posiadającej wszystkie uprawnienia wymagane aktualną Kartą Bezpieczeństwa oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 7.08.2013 w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2013 poz.937 ze zm.).
- 4) terminowe postawienie jednostki do dyspozycji zespołu badawczego w wskazanym miejscu i czasie,
- 5) zachowanie należytej staranności w zakresie eksploatacji maszyn, urządzeń i wyposażenia jednostki oraz sprzętu badawczego znajdującego się na jej pokładzie,

- 6) przeprowadzanie alarmów ćwiczebnych z użyciem środków ratunkowych, sprzętu ppoż i ochrony statku oraz odnotowywanie ich w Dzienniku pokładowym jednostki,
- 7) informowania Zamawiającego o wszystkich zdarzeniach losowych które miały miejsce w trakcie podróży morskiej,
- 8) prawidłowego i bieżącego prowadzenia Dziennika pokładowego jednostki,
- 9) przestrzegania zasad bhp i przepisów ppoż. w trakcie rejsów, postoju w porcie i pobieraniu paliwa na jednostkę,
- 10) przestrzegania zasad eksploatacji SY"STYNKA II" i łodzi motorowo-wiosłowej „STYNKAII/A” określonych w aktualnym Regulaminie pracy i przebywania na statkach Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego.
- 11) w trakcie podróży morskiej ścisłego przestrzegania zasad, prawideł i dobrej praktyki morskiej dotyczących bezpiecznej żeglugi.

§ 5.

Osoby odpowiedzialne za realizację umowy.

1. Ze strony Wykonawcy: **Pan.....tel..... e’mail:**
2. Ze strony Zamawiającego: **Pan Tadeusz Krajniak –tel. 728 819 385, e’mail:tkrajniak@mir.gdynia.pl**

§ 6.

Kary umowne.

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kar umownych w następujących przypadkach:
 - 1) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego za przedmiot umowy.
 - 2) za nieterminowe terminowe postawienie jednostki do dyspozycji zespołu badawczego w wskazanym miejscu i czasie, o którym mowa § 4 ust. 2 pkt. 4), w wysokości 2% umownego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w 3 ust. 2 za każdy dzień zwłoki.
3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z wynagrodzenia za wykonany przedmiot umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na zasadach ogólnych.
5. W przypadku opóźnienia w płatności za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zobowiązany będzie do zapłacenia odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki.

§ 7.

Siła wyższa.

1. Strony będą zwolnione od odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, o ile niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania nastąpiło wskutek siły wyższej, w rozumieniu Kodeksu cywilnego.
2. Strona, która zamierza żądać zwolnienia z odpowiedzialności z powodu siły wyższej zobowiązana jest powiadomić drugą Stronę na piśmie, bez zbędnej zwłoki, o jej zaistnieniu i ustaniu.

3. Zaistnienie siły wyższej powinno być przez Stronę udokumentowane.

§ 8.

Postanowienia końcowe.

1. Wykonawca oświadcza, że posiada uprawnienia wymagane do realizacji przedmiotu umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie objętym przedmiotem umowy.
3. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego dokonać przeniesienia obowiązków lub cesji wierzytelności przysługującej mu z tytułu realizacji niniejszej umowy na osoby trzecie.
4. Zmiany do Umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
5. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu morskiego oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
6. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy nie uzgodnione polubownie, rozstrzygać będzie właściwy miejscowo i rzeczowo dla Zamawiającego sąd powszechny.
7. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

RADCA PRAWNY
mgr Irena Paler
TRP Gd. 1865

MORSKI INSTYTUT RYBACKI-
PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY
81-332 Gdynia, ul. Koftątaja 1
sekr. dyr. 58 735 62 32
NIP 586-010-24-41
(2)

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Finansowych

mgr Rafał Geremek

Kierownik Sekcji Zamówień
Publicznych Przetargów

inż. Anna Brzoszowska