



0000000000

NA WODACH WOLNYCH OD LODU W  
PORZE DZIENNEJ

RZECZPOSPOLITA POLSKA

**KARTA BEZPIECZEŃSTWA "Ł"**

Nr 250/GDY/2017

wydana na podstawie

art. 23 ust.1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 228, poz. 1368 z późn.zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
przez Urząd Morski w Gdyni

Nazwa statku: <b>MIR-4</b>	Armator: <b>Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy - Gdynia</b>	Sygnal rozpoznawczy: <b>SPG 4613</b>
Port macierzysty: <b>Frombork</b>	Nr rejestru: <b>PRS-629462</b>	Klasa: <b>(bKM 2) op rob d</b>
Typ statku: <b>łódź motorowa</b>	Materiał: <b>laminat p-s</b>	
Rok budowy: <b>2010</b>	Stocznia: <b>FU JACHT, K. Betcherski- Łącznie</b>	
Pojemność brutto:	Pojemność netto:	Nośność: <b>0.4 t</b>
Długość całkowita: <b>7.25 m</b>	Długość między pionami: <b>6.35 m</b>	Min.wolna burta: <b>0.46 m</b>
Wolna burta:	Wysokość boczna: <b>0.76 m</b>	Zanurzenie maks.: <b>0.32 m</b>
Szerokość: <b>1.80 m</b>	Liczba gradzi wodoszczelnych:	

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny)

silnik spalinowy YAMAHA F40 FEDL o mocy 29,4 kW.

Kotwice (liczba, ciężar)

Łańcuch (lina kotwiczna) liczba, długość

Wyposażenie:

tratwa ratunkowa		gaśnice		reflektor radarowy	1
koła ratunkowe	1-2	koc gaśniczy	1	światła nawigacyjne	
pasy ratunkowe	2-4	rękawice ognioochronne		masztowe	
kombinezony ratunkowe		wiadro p.poż.		rufowe	
wyrzutnia linki ratunkowej		toporek		burtowe zielone	
rakiety spadochronowe czerwone	3	kompas		burtowe czerwone	
pochodnie czerwone		sonda		pozycyjne komb.	
plawka dymna pomarańczowa	1	róg mgłowy	1	białe 360°	1
radiotelefon VHF	1	apteczka	1	czerwone 360°	
radar		latarka elektryczna		-	
GPS		dryfkotwa			

Załoga:

morski sternik motorowodny lub starszy marynarz + praktykant; łącznie od 2-4 osób.

Inne wymagania i warunki:

Ważność Karty Bezpieczeństwa należy potwierdzać w terminie +/- 3 m-cy od daty rocznicowej (dzień i miesiąc daty ważności KB).

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do żeglugi jako łódź motorowa robocza, polowy badawcze

w ZALEW WIŚLANY

przy sile wiatru 5 °B i stanie morza (wysokość fal m)

w ZATOKA PUCKA

przy sile wiatru 5 °B i stanie morza (wysokość fali m)

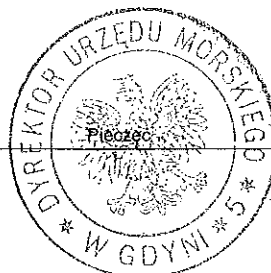
Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2022-04-12

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Gdynia, 2017-05-31

Miejscowość, data

Z up. DYREKTORA  
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNIkpt. żm. *[Signature]*  
Z-ca Głównego Inspektora  
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC) 1/2

**ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNIEJ**

**ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że statek spełnia stosowne wymagania**

**Inspekcja roczna:**

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

**Inspekcja roczna/pośrednia\*:**

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

**Inspekcja roczna/pośrednia\*:**

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

**Inspekcja roczna:**

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

\* Niepotrzebne skreślić