



0000001921

NA WODACH WOLNYCH OD LODU

RZECZPOSPOLITA POLSKA

KARTA BEZPIECZEŃSTWA "Ł"

Nr 173/GDY/2017

wydana na podstawie

art. 23 ust.1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 228, poz. 1368 z późn.zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Gdyni

Nazwa statku: MIR-3	Armator: Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy - Gdynia	Sygnal rozpoznawczy: SPG 4579
Port macierzysty: Gdynia	Nr rejestru: PRS-629389	Klasa: (bKM2) op pat
Typ statku: łódź motorowa	Materiał: Aluminium	
Rok budowy: 2011	Stocznia: COLMET sp. z o.o., Kielno	
Pojemność brutto:	Pojemność netto:	Nośność: 0.65 t
Długość całkowita: 5.00 m	Długość między pionami:	Min.wolna burta:
Wolna burta:	Wysokość boczna: 0.70 m	Zanurzenie maks.: 0.15 m
Szerokość: 1.90 m	Liczba grodzi wodoszczelnych:	

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny)

silnik spalnowy benzynowy przyczepny HONDA o mocy 11.0 kW

Kotwice (liczba, ciężar)

Łańcuch (lina kotwiczna) liczba, długość

Wyposażenie:

tratwa ratunkowa		gaśnice	1	reflektor radarowy	1
kola ratunkowe	2	koc gaśniczy		światła nawigacyjne	:
pasy ratunkowe	2-5	rękawice ognioochronne		masztowe	
kombinezony ratunkowe		wiadro p.poż.		rufowe	
wyrzutnia linki ratunkowej		toporek		burtowe zielone	
rakiety spadochronowe czerwone	3lub	kompas	1	burtowe czerwone	
pochodnie czerwone	6	sonda		pozycyjne komb.	
plawka dymna pomarańczowa	1	róg mgłowy		białe 360°	1
radiotelefon VHF	1	apteczka	1	czerwone 360°	
radar		latarka elektryczna	1	-	
GPS		dryfkotwa	1	-	

Załoga:

motorowodny sternik morski + praktykant łącznie 2-5 osób

Inne wymagania i warunki:

załoga musi posiadać 4 podstawowe przeszkolenia bezpieczeństwa (STCW)**NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ**, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do żeglugi jako łódź patrolowo - robocza

w Zatoce Gdańskiej	przy sile wiatru	3 °B i stanie morza	(wysokość fai	m)
w żegluga -krajowa ogr. do 2Mm od linii brzegu	przy sile wiatru	3 °B i stanie morza	(wysokość fali	m)

Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2022-04-05

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Gdynia, 2017-04-27

Miejscowość, data

Zup. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNIPodpis
kpt. ż.m. Jerzy Kotowski /12
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNIEJ

ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że statek spełnia stosowne wymagania

Inspekcja roczna:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

Inspekcja roczna/pośrednia*:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

Inspekcja roczna/pośrednia*:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

Inspekcja roczna:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

* Niepotrzebne skreślić