

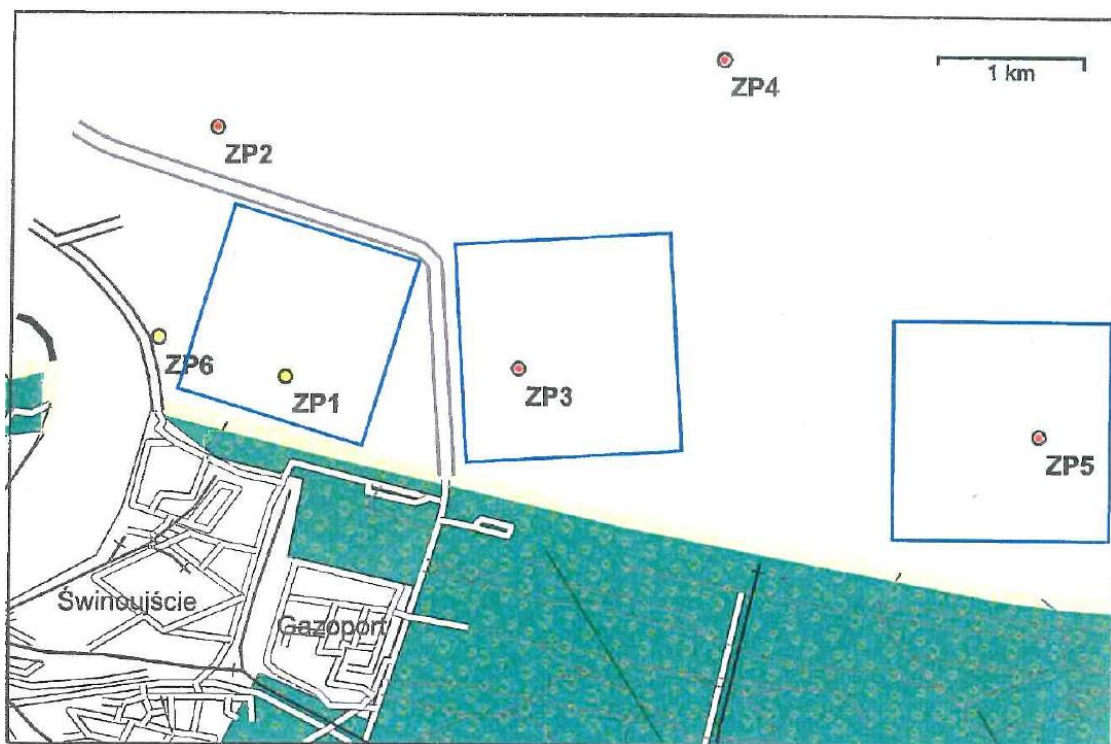
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest czarter łodzi rybackiej oraz pomoc w realizacji połowów monitoringowych prowadzonych przez MIR-PIB na obszarze Zatoki Pomorskiej.

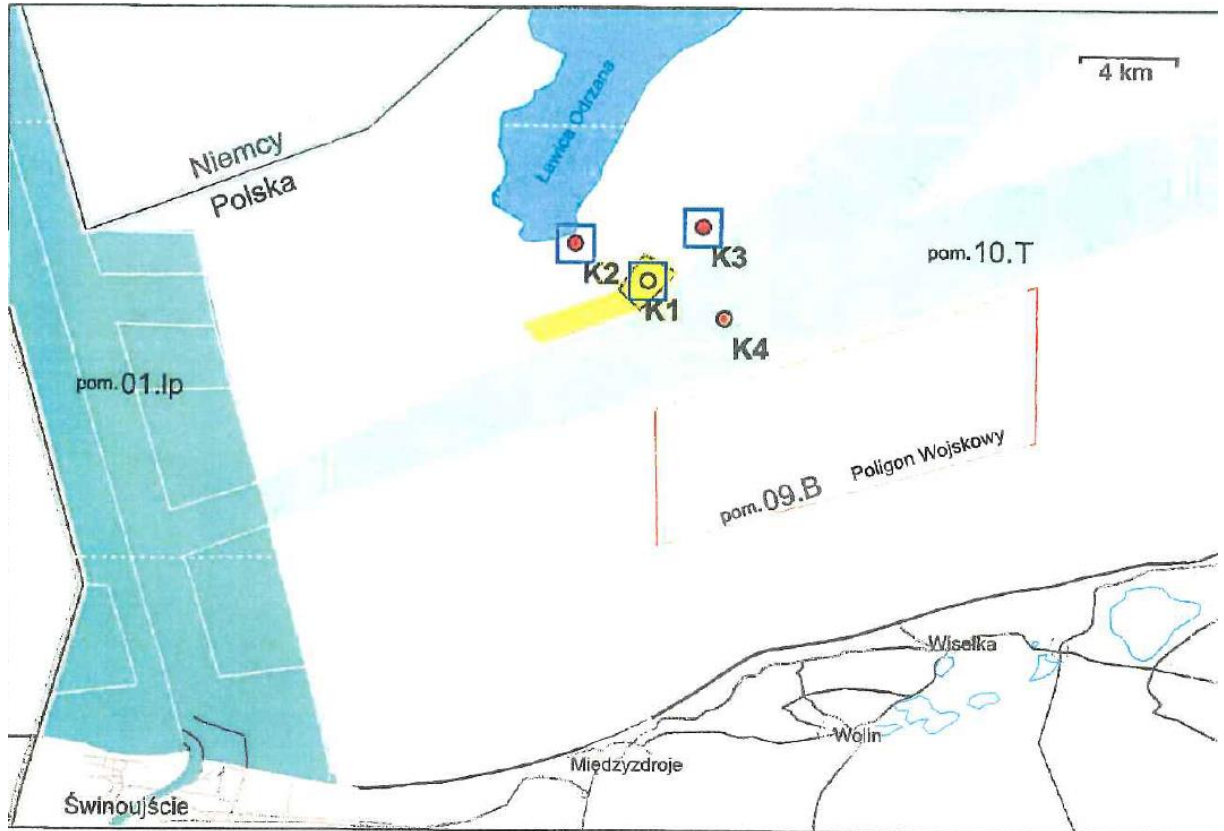
1. Przedmiot zamówienia

1) Wykonaniu na obszarze wód terminalu portowego LNG w Świnoujściu:

- a) jednego zaciągu włokiem dennym w części wewnętrznej portu oraz dwóch zaciągów po zewnętrznej stronie (punkty ZP1, ZP3, ZP5 na mapce poglądowej), w terminach 20.07-15.09.2024 oraz 01.10-30.11.2024 (łącznie sześć trałów w ciągu dwóch dni operacyjnych).
- b) przeprowadzeniu połowów sieciami wielopanelowymi na obszarze portu w terminach 20.07-15.09.2024 oraz 01.10-30.11.2024 (połów w trzech punktach - ZP1, ZP3, ZP5, łącznie cztery dni operacyjne).
- c) dokładne pozycje oraz transekty zostaną ustalone w trakcie wykonywania pierwszych połowów



- 2) Wykonaniu na obszarze składowania urobku oraz w punktach referencyjnych – punkty K1, K2, K3) zaznaczonych na poglądowej mapce poniżej:
- trzech zaciągów włokiem dennym w terminach 20.07-15.09.2024 oraz 01.10-30.11.2024 (łącznie sześć zaciągów w trakcie dwóch dni operacyjnych),
 - dokładne pozycje oraz transekty zostaną ustalone w trakcie wykonywania pierwszych połowów,



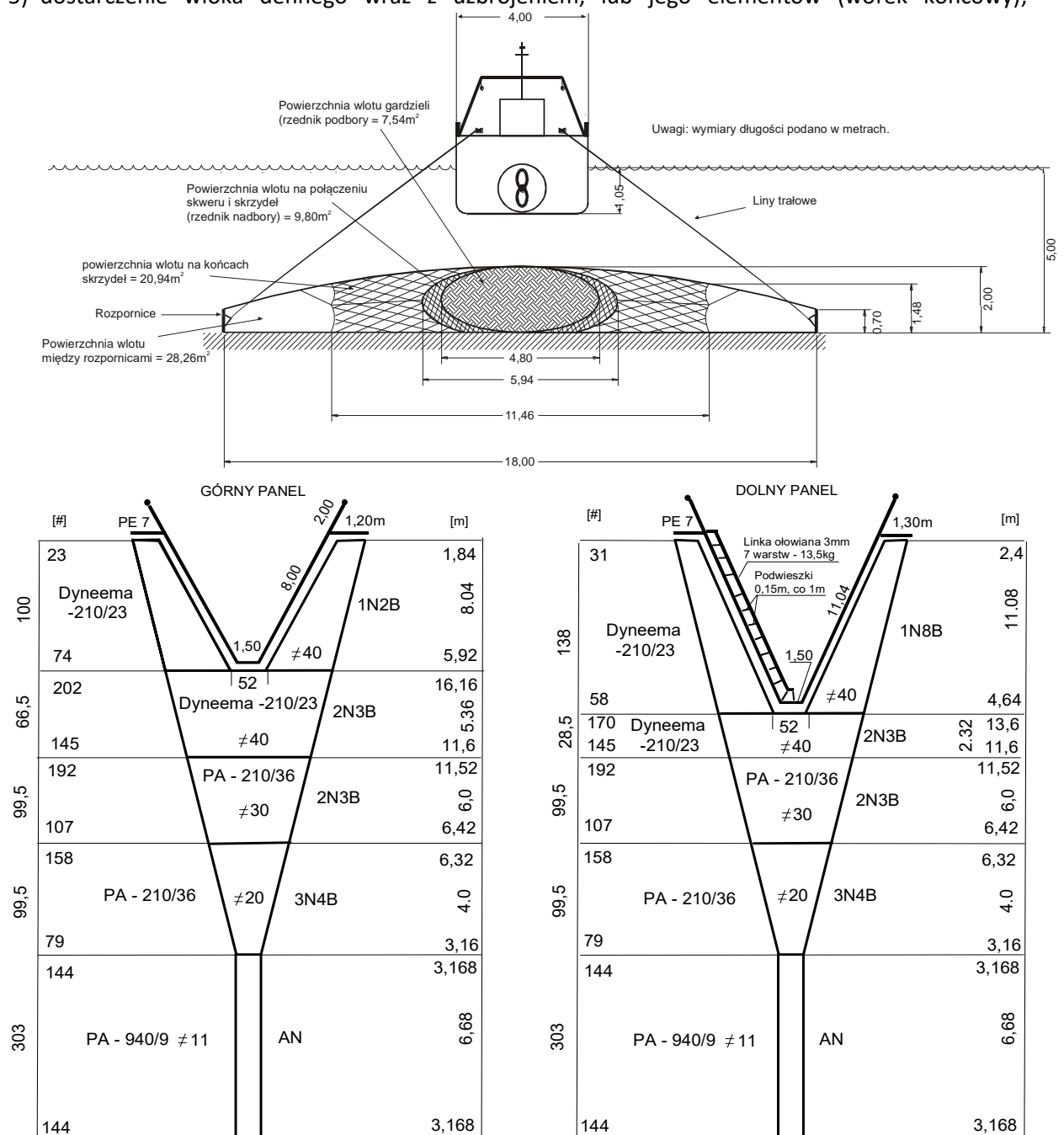
- Zleceniobiorca umożliwi co najmniej dwóm pracownikom zamawiającego na uczestnictwo w rejsach na każde żądanie.
- Ryby zatrzymane w trakcie połowów badawczych prowadzonych na podstawie pozwolenia Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi stanowią własność Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

2. Obowiązki stron.

Do obowiązków Zamawiającego należeć będzie:

- dostarczenie aktualnego pozwolenia Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi na prowadzenie połowów badawczych,
- kierowanie do pracy na jednostkach pływających zespołów badawczych, których członkowie posiadają aktualne szkolenia zgodnie z aktualnym Regulaminem pracy i przebywania na statkach Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego,

- 3) informowanie Wykonawcy z minimum 24 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym uczestnictwie pracowników w rejsie,
- 4) dostarczenie co najmniej 3 zestawów sieci wielopanelowych typu nordic o zmiennym oczku, niezbędnych do przeprowadzenia badań.
- 5) dostarczenie włoka dennego wraz z uzbrojeniem, lub jego elementów (worek końcowy),



Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- 1) dysponowanie łodzią posiadającą aktualne uprawnienia potwierdzone ważną Kartą Bezpieczeństwa,
- 2) dostarczenie w razie konieczności, własnego zestawu trałowego i dokonanie niezbędnych przeróbek w celach standaryzacyjnych (wymiana worka końcowego na tkaninę sieciową o boku oczka nie większym niż 10 mm),

- 3) dostarczenia własnego uzbrojenia do sieci wielopanelowych, w postaci co najmniej 6 tyczek oraz 3 par kotwic,
- 4) pomoc w ekstrakcji materiału badawczego z sieci wielopanelowych w dniu podebrania sprzętu z wody,
- 5) terminowe postawienie jednostki do dyspozycji zespołu badawczego w wskazanym miejscu i czasie,
- 6) zachowanie należytej staranności w zakresie eksploatacji maszyn, urządzeń i wyposażenia jednostki oraz sprzętu badawczego znajdującego się na jej pokładzie,
- 7) informowania Zamawiającego o wszystkich zdarzeniach losowych które miały miejsce w trakcie podróży morskiej,
- 8) prawidłowego i bieżącego prowadzenia Dziennika pokładowego jednostki,
- 9) przestrzegania zasad bhp i przepisów ppoż. w trakcie rejsów, postoju w porcie i pobieraniu paliwa na jednostkę,
- 10) w trakcie podróży morskiej ścisłego przestrzegania zasad, prawideł i dobrej praktyki morskiej dotyczących bezpiecznej żeglugi.